

6. RÉSULTATS DU SONDAGE AUPRÈS DE LA POPULATION

6.1 Général

Comme la communauté autochtone ne représente que 0,1% des résultats (6 personnes répondantes), les réponses ne peuvent pas faire l'objet d'une analyse en elle-même. En effet, le nombre de répondants n'est pas représentatif de la population.

Du côté de la communauté anglophone, 82 personnes sur 625 réponses ont répondu au sondage en anglais, ce qui représente 13% des personnes répondantes. Pour l'ensemble des catégories de questions, les réponses sont semblables à celles de l'ensemble de la communauté mais avec des proportions légèrement différentes.

Les résultats des plages de l'Anse-à-Valleau, Rivière-au-Renard, l'Anse-à-Griffon et Cap-aux-Os n'ont pas fait l'objet d'une analyse plus poussée. Les résultats ont toutefois été recueillis dans le but d'avoir des données pour une prise de décision plus éclairée.

6.2 Haldimand

Certaines pistes de solutions qui ont été apportées par les groupes ciblés en ateliers n'ont pas été ajoutées au sondage. Souvent ces actions n'ont pas été incluses par manque de faisabilité.

D'abord, pour la thématique du camping, l'on retrouve l'interdiction de la promotion des sites de camping gratuit et l'offre de toilettes et d'eau potable sur un site de camping de débordement.

Certaines idées concernant l'accès à la plage n'ont pas été sondées telles que la mise en place d'un grand stationnement asphalté et délimité, l'interdiction du stationnement des véhicules récréatifs sur la rue menant à la plage et l'évaluation du maintien des sentiers secondaires piétonniers. L'interdiction de la circulation en véhicule motorisé sur la plage n'a pas été sondée puisqu'elle est déjà en vigueur via la Loi de l'environnement. Une sensibilisation à ce sujet semble nécessaire puisque le commentaire est souvent ressorti. Pour ce qui est du prolongement de la piste cyclable, la Ville de Gaspé a déjà appuyé le projet.

Pour les infrastructures, l'évaluation d'un emplacement pour la rampe de mise à l'eau entre Haldimand et Douglastown n'a pas été sondée. Cette évaluation devrait toutefois être réalisée en cas de construction d'une telle infrastructure afin d'évaluer les besoins à Haldimand et Douglastown. Même chose pour l'utilisation du bois de mer pour créer des aménagements, puisqu'il s'agit d'une piste de solution non durable.

Dans les réglementations, l'instauration d'un mécanisme de suivi afin de s'assurer de leur application, l'application des recommandations pour les autres plages de la Ville, et la surveillance spécifiquement pour empêcher la présence de campeurs n'a pas été sondée. Ces modalités pourront être discutées lors de la mise en place des règlements associés. La prise de possession de délégation par la Ville n'a pas été sondée, puisque la municipalité est actuellement en pourparlers.

L'interdiction de cueillette de bois de mer dans la section de réglementation des feux de plage n'a pas non plus été sondée auprès de la population, mais le nombre de commentaires à ce sujet indique qu'une sensibilisation est de mise.

Pour ce qui est des communications, le positionnement des plages comme atouts pour la région pour faire valoir leur importance ainsi qu'une campagne d'information pour préparer la population à l'interdiction de toute circulation en véhicule motorisé sur la plage n'a pas été ajouté au sondage. Finalement, les sujets des panneaux d'interprétation (fragilité du milieu, histoire humaine, prévention de l'érosion, etc.) n'ont pas été sondés et sont toutes considérées comme étant intéressantes à apporter à la plage.

6.2.1 Camping

La grande majorité des personnes répondantes sont d'avis que le camping ne devrait pas être accepté sur la plage de Haldimand. 72% des personnes résidant à Haldimand sont de cet avis, contre 63% des citoyens et citoyennes de Gaspé. Seules de faibles proportions de personnes sont neutres ou bien pensent que le camping devrait être autorisé sans aucune restriction ni encadrement.

Par contre, lorsque l'on sonde les personnes qui pratiquent le camping sauvage sur les plages, 75% sont d'avis que le camping sur la plage devrait être autorisé avec des encadrements. La proportion est encore plus grande pour les personnes pratiquant du camping en véhicule motorisé avec 82% de ce groupe. En ciblant uniquement les personnes résidant à Gaspé des personnes qui font du camping sauvage ou en véhicule motorisé, 74% des personnes répondantes sont du même avis.



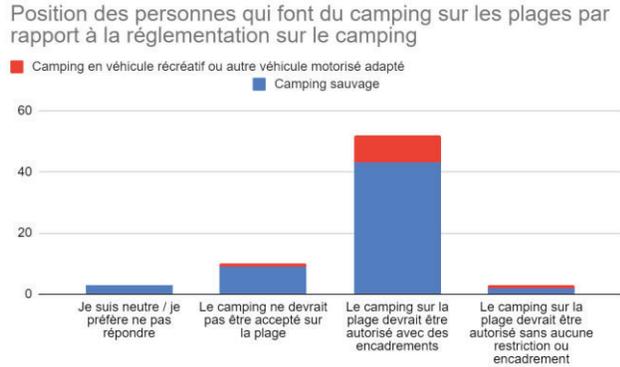
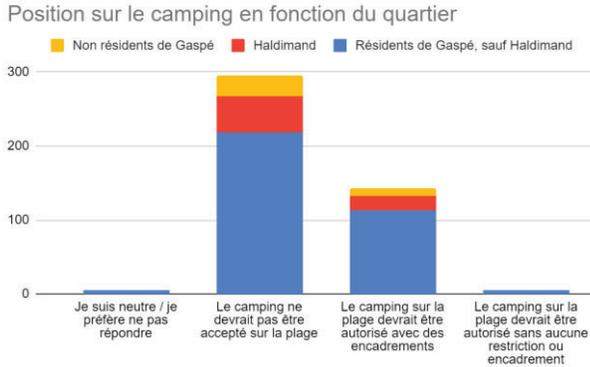


Figure 10. Position sur le camping à la plage de Haldimand en fonction du quartier

Figure 11. Position des personnes qui font du camping pour la réglementation du camping à la plage de Haldimand

Les personnes ayant répondu que le camping sur la plage devrait être autorisé avec des encadrements ont pu prioriser les pistes de solutions relatives au camping à la plage de Haldimand. La répartition des priorités accordées à chaque solution chez les répondants est illustrée à la figure 12 sans le traitement ajouté aux données.

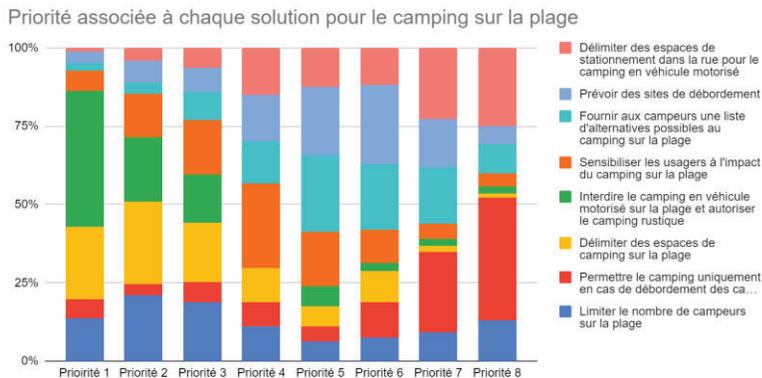


Figure 12. Priorisation des pistes de solutions pour le camping à la plage de Haldimand

Avec la pondération, quelques changements mineurs ont été apportés à la priorisation. Notamment, les priorités 3 et 4 sont inversées dans le traitement des données. Les personnes en faveur d'encadrement sont d'avis que l'interdiction du camping en véhicule motorisé sur la plage est l'action à réaliser en priorité.

Tableau 14. Choix des priorités en fonction de la moyenne

Priorité	Pistes de solution
----------	--------------------

1	Interdire le camping en véhicule motorisé sur la plage et autoriser le camping rustique
2	Délimiter des espaces de camping sur la plage
3	Sensibiliser les usagers à l'impact du camping sur la plage
4	Limiter le nombre de campeurs sur la plage
5	Prévoir des sites de débordement
6	Fournir aux campeurs une liste d'alternatives possibles au camping sur la plage
7	Délimiter des espaces de stationnement dans la rue pour le camping en véhicule motorisé
8	Permettre le camping uniquement en cas de débordement des campings existants

6.2.2 Aménagements

La majorité des personnes répondantes (79%) estiment que des aménagements légers sont nécessaires sur la plage de Haldimand. Ce sont des proportions semblables de personnes habitant à Haldimand (76%) que de personnes provenant de l'ensemble du territoire (79%) qui ont la même position sur la question. Une plus grande proportion de personnes fréquentant la plage moins souvent la plage de Haldimand (81%) considère que des aménagements sont nécessaires contre 77% des personnes fréquentant plus souvent la plage. La catégorie d'activité ayant une plus grande proportion de réponses positives par rapport aux aménagements est la baignade, suivi des activités de pêche et de mise à l'eau d'embarcations légères.

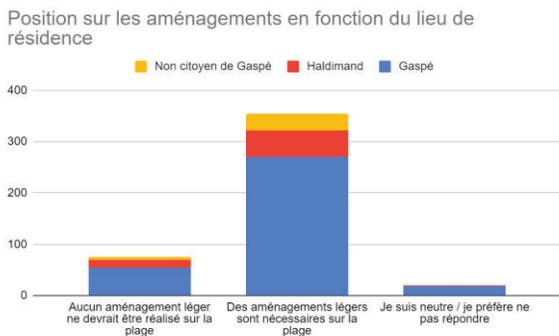


Figure 13. Position sur les aménagements à la plage de Haldimand en fonction du quartier de résidence

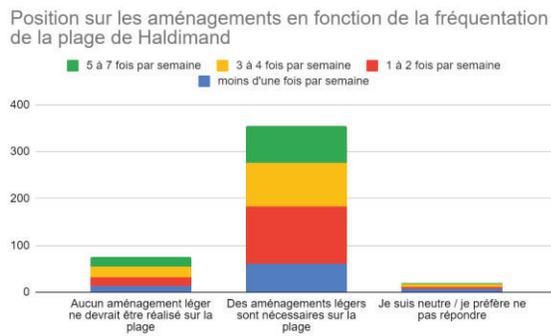


Figure 14. Position sur les aménagements à la plage de Haldimand en fonction de la fréquentation de la plage



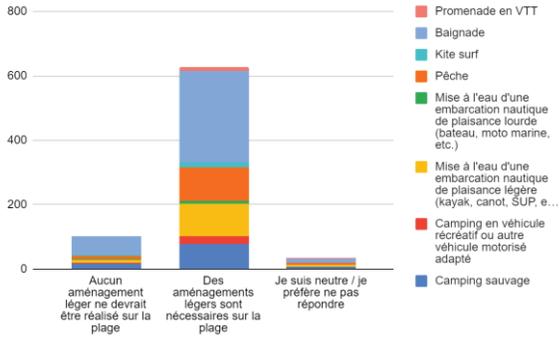


Figure 15. Position sur les aménagements à la plage de Haldimand en fonction des activités

Les priorités des différentes pistes de solution n'ont pas été modifiées par la pondération. Ces priorisations non pondérées sont présentées à la figure 16.

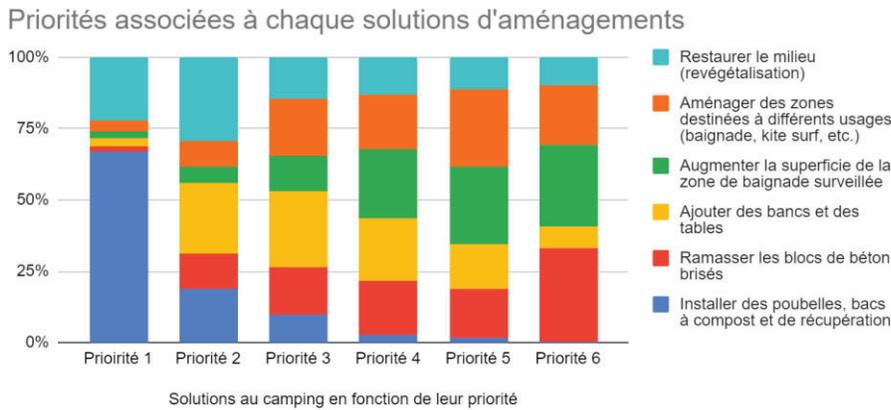


Figure 16. Priorisation des pistes de solutions pour les aménagements à la plage de Haldimand

Les personnes qui pensent que des aménagements légers sont essentiels à la plage de Haldimand placent en priorité l'installation d'infrastructures de gestion des déchets.

Tableau 15. Choix des priorités d'aménagement en fonction de la moyenne.

Priorités	Pistes de solutions
1	Installer des poubelles, bacs à compost et de récupération
2	Restaurer le milieu (revégétalisation)
3	Ajouter des bancs et des tables
4	Aménager des zones destinées à différents usages (baignade, kite surf, etc.)

5	Ramasser les blocs de béton brisés
6	Augmenter la superficie de la zone de baignade surveillée

Dans les zones aménagées à différents usages, il serait envisageable de prévoir une section pour la pratique des sports d'équipe sur la plage.

6.2.3 Circulation

Pour ce qui est de la gestion de la circulation, la majorité des personnes interrogées affirment que des aménagements ou réglementations sont nécessaires pour améliorer la gestion de la circulation à la plage de Haldimand. 73% des personnes qui fréquentent le moins souvent la plage sont d'avis qu'une gestion de la circulation serait nécessaire, contre 87% des personnes qui fréquentent le plus souvent la plage. Aussi, toutes les personnes qui circulent sur la plage en véhicule motorisé ou en VTT considèrent que des méthodes de gestion de la circulation seraient nécessaires.

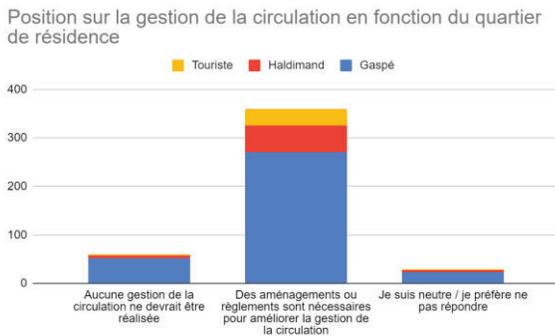


Figure 17. Position sur la gestion de la circulation à la plage de Haldimand en fonction du quartier

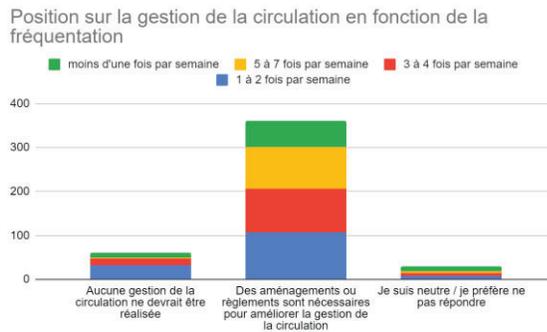


Figure 18. Position sur la gestion de la circulation à la plage de Haldimand en fonction de la fréquentation des usagers



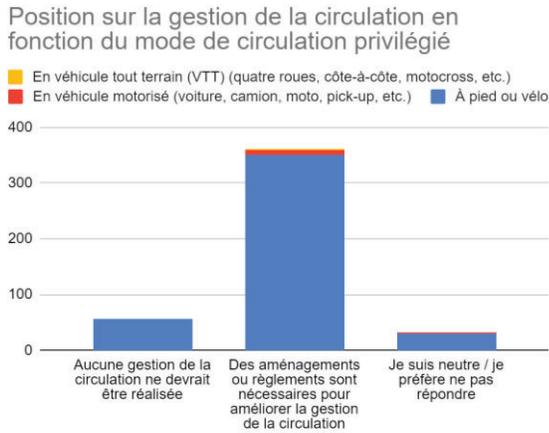


Figure 19. Position sur la gestion de la circulation à la plage de Haldimand en fonction du mode de circulation

Près de neuf pourcent des personnes qui ont répondu qu'aucune gestion de la circulation ne devrait être réalisée sont des personnes qui mettent à l'eau des embarcations nautiques de plaisance, contre 6% qui sont pour la création d'aménagements ou de règlements sur la gestion de la circulation. La majorité des pêcheurs, quant à eux, sont en faveur de la création de tels aménagements ou règlements.

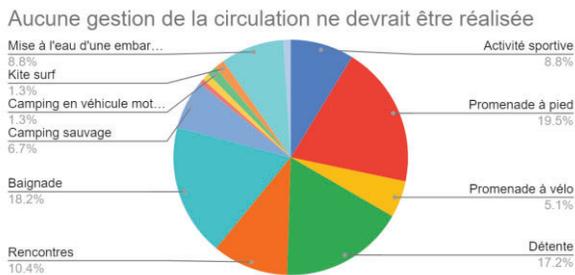


Figure 20. Position négative sur la gestion de la circulation à la plage de Haldimand en fonction des activités

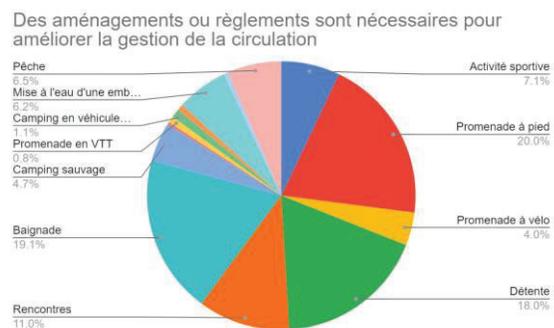


Figure 21. Position positive sur la gestion de la circulation à la plage de Haldimand en fonction des activités

La pondération des usagers n'a pas affecté le classement des priorités. Les priorités présentées à la figure 22 correspondent donc à celles du tableau 16.



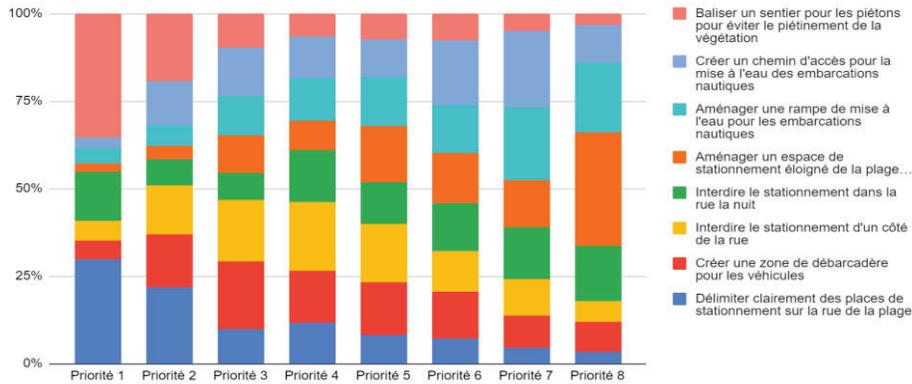


Figure 22. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion de la circulation à la plage de Haldimand

Les personnes interrogées considèrent donc en majorité que l'action à prioriser en ce qui a trait à la gestion de la circulation à la plage de Haldimand est de baliser un sentier pour les piétons pour éviter le piétinement de la végétation.

Tableau 16. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion de la circulation à Haldimand

Priorités	Pistes de solutions
1	Baliser un sentier pour les piétons pour éviter le piétinement de la végétation
2	Délimiter clairement des places de stationnement sur la rue de la plage
3	Interdire le stationnement d'un côté de la rue
4	Créer une zone de débarcadère pour les véhicules
5	Interdire le stationnement dans la rue la nuit
6	Créer un chemin d'accès pour la mise à l'eau des embarcations nautiques
7	Aménager une rampe de mise à l'eau pour les embarcations nautiques
8	Aménager un espace de stationnement éloigné de la plage avec un service de navette

Les personnes ayant répondu qu'une meilleure gestion de la circulation est nécessaire ont pu répondre à la question sur les barrières physiques. En comptant les personnes qui pensent qu'aucune gestion de la circulation n'est nécessaire à Haldimand, 27% des personnes interrogées sont contre la présence de barrières physiques contre 67% en faveur d'une barrière physique pour limiter la circulation en véhicule motorisé sur la plage.

Les figures 23 à 26 présentent les données pour les personnes ayant répondu favorablement à la pertinence de réglementations ou aménagements visant à mieux gérer la circulation. De manière générale, les personnes répondantes sont en faveur de la mise en place d'une barrière physique visant à limiter le passage des véhicules motorisés sur la plage. Une grande majorité des personnes circulant

en véhicule motorisé sur la plage et de celles qui mettent à l'eau une embarcation nautique considère qu'il pourrait être envisageable de mettre en place une barrière physique, qui possède un aspect utilitaire ou non.

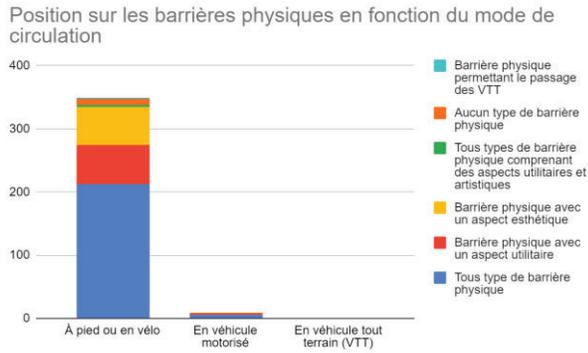


Figure 23. Position sur les barrières physiques à Haldimand en fonction du mode de circulation préconisé par les usagers

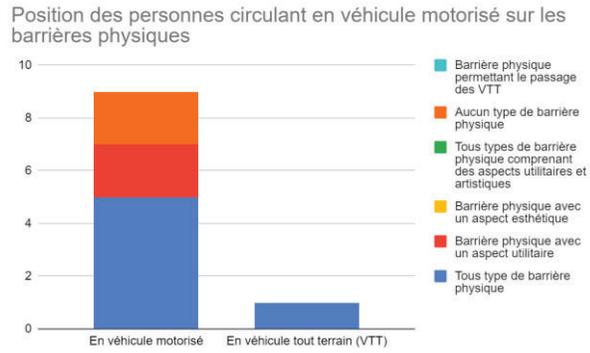


Figure 24. Position des personnes circulant en véhicules motorisés sur les barrières physiques à la plage de Haldimand

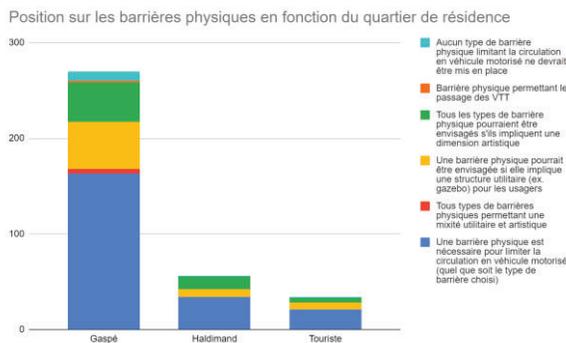


Figure 25. Position sur les barrières physiques à Haldimand en fonction du quartier résidentiel

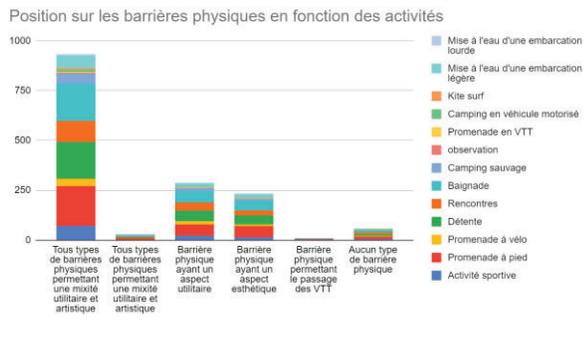


Figure 26. Position sur les barrières physiques à Haldimand en fonction des activités pratiquées par les usagers

Dans les commentaires de cette question, l'on mentionne qu'il est important de considérer les personnes à mobilité réduite en installant des rampes ou des trottoirs et qu'il serait intéressant d'envisager un espace suffisamment grand pour laisser passer les VTT.

6.2.4 Communications



Les personnes interrogées semblent être très en faveur de la mise en place d'actions de communication. En effet, seules 3% des participants et participantes considèrent qu'aucune action de communication n'est nécessaire pour la plage de Haldimand.

Position sur les actions de communication en fonction du quartier de résidence

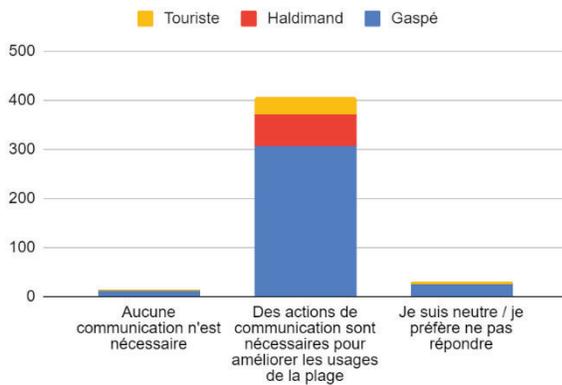


Figure 27. Position sur les actions de communication pour la plage de Haldimand en fonction du quartier de résidence des personnes interrogées

La pondération n'a pas modifié la priorisation des actions. Les informations présentées à la figure 28 concordent donc avec celles du tableau 17.

Solutions de communications en fonction de leur priorité

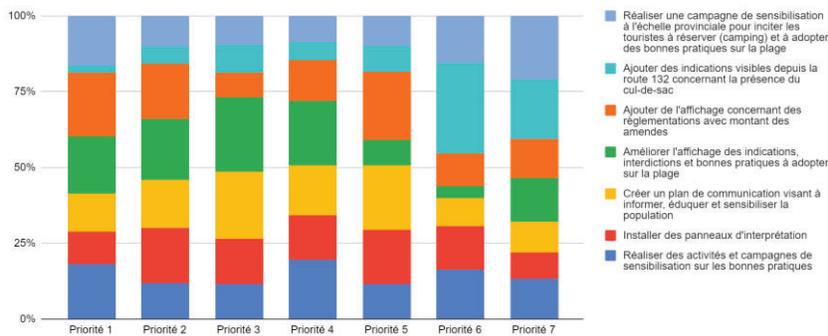


Figure 28. Priorisation des pistes de solutions pour la communication à la plage de Haldimand

Les valeurs des moyennes des cinq premières pistes de solutions sont très rapprochées les unes des autres. Toutefois, la piste de solution ayant la priorité la plus élevée est d'améliorer l'affichage des indications, interdictions et bonnes pratiques à adopter sur la plage.

Tableau 17. Priorisation des pistes de solutions pour la communication à Haldimand



Priorités	Pistes de solution
1	Améliorer l'affichage des indications, interdictions et bonnes pratiques à adopter sur la plage
2	Ajouter de l'affichage concernant des réglementations avec montant des amendes
3	Créer un plan de communication visant à informer, éduquer et sensibiliser la population
4	Installer des panneaux d'interprétation
5	Réaliser des activités et campagnes de sensibilisation sur les bonnes pratiques
6	Réaliser une campagne de sensibilisation à l'échelle provinciale pour inciter les touristes à réserver (camping) et à adopter des bonnes pratiques sur la plage
7	Ajouter des indications visibles depuis la route 132 concernant la présence du cul-de-sac

6.2.5 Outils de gestion

Encore une fois, la création d'outils de gestion semble être l'option la plus choisie par les personnes interrogées, puisque seules 7% d'entre elles croient qu'aucun outil de gestion n'est nécessaire pour la plage de Haldimand.

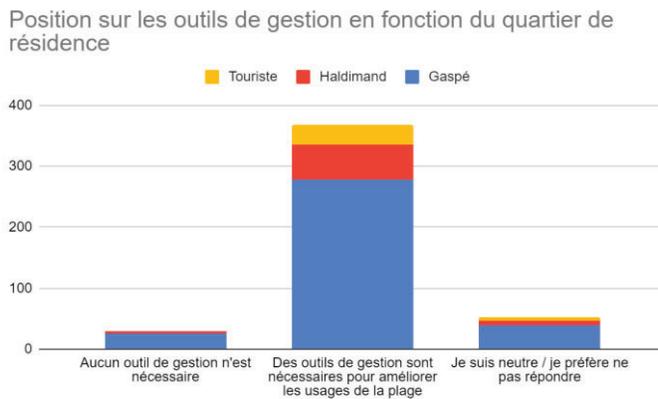


Figure 29. Position sur les outils de gestion à la plage de Haldimand en fonction du quartier de résidence

La pondération des groupes d'utilisateurs a fait en sorte que les pistes de solutions 4 et 5 sont inversées à la figure 30. Cette dernière présente donc les résultats non pondérés, mais les proportions restent semblables.



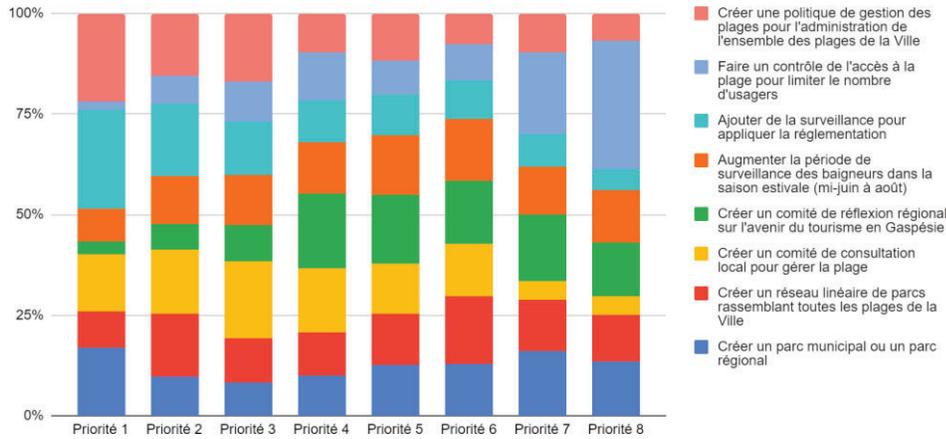


Figure 30. Priorisation des pistes de solutions pour les outils de gestion à Haldimand

La piste de solution ciblée comme étant prioritaire est d'ajouter de la surveillance pour appliquer la réglementation.

Tableau 18. Priorisation des pistes de solutions pour les outils de gestion à Haldimand

Priorités	Pistes de solutions
1	Ajouter de la surveillance pour appliquer la réglementation
2	Créer une politique de gestion des plages pour l'administration de l'ensemble des plages de la Ville
3	Créer un comité de consultation local pour gérer la plage
4	Créer un parc municipal ou un parc régional
5	Créer un réseau linéaire de parcs rassemblant toutes les plages de la Ville
6	Augmenter la période de surveillance des baigneurs dans la saison estivale (mi-juin à août)
7	Créer un comité de réflexion régional sur l'avenir du tourisme en Gaspésie
8	Faire un contrôle de l'accès à la plage pour limiter le nombre d'utilisateurs

6.2.6 Feux de plage

La vaste majorité des personnes sondées considèrent que les feux devraient être tolérés sur la plage, mais uniquement dans des espaces délimités.



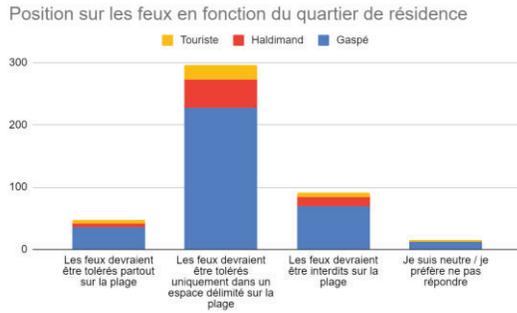


Figure 31. Position sur les feux de plage à la plage de haldimand en fonction du quartier de résidence

Par contre, une bonne partie des commentaires mentionne l'importance d'apporter son propre bois plutôt que d'utiliser du bois de mer. D'autres personnes insistent sur les feux effectués uniquement avec du bois de plage. La sensibilisation à ce sujet semble donc rester une nécessité. Une autre proposition faite dans les commentaires est de mettre à disposition des foyers portables ou à des endroits désignés afin de limiter le nombre de feux de camp, leur taille, ainsi que les débris qui sont reliés. Une dernière solution, ne nécessitant aucune infrastructure, implique la distribution de permis dans le but de faire des feux ou bien de la surveillance faite sur la plage.

Plusieurs personnes ajoutent que les feux de plage sont des activités faisant partie du quotidien des résidents et résidentes et que l'interdiction ne devrait pas être envisagée.

6.2.7 Commentaires généraux

Dans les commentaires les personnes participantes répètent souvent des thématiques déjà sondées avec les choix de réponses déjà offerts. Or, le commentaire sur les ressources humaines pour l'entretien des plages, notamment avec l'ajout de poubelles, revient souvent. On souligne par ailleurs un manque d'indications ou d'aménagements réduisant la vitesse des conducteurs sur la rue de la plage. Certains résidents souhaitent avoir une possibilité de camping sauvage sans service sur le territoire de la Ville de Gaspé.

De plus, l'accès à la plage reste primordial pour les personnes de la région, il est important de le conserver, en incluant des activités telles que le camping, selon eux, au moins durant une période de l'année.

La question des chiens sans laisse a été également relevée à quelques reprises.



6.3 Sandy Beach

Certaines pistes de solutions n'ont pas été sondées auprès de la population générale, notamment les principes à garder en tête puisqu'il ne s'agit pas de solution concrète. Aussi, la position des poubelles reste à décider en fonction des modalités d'entretien, tout comme les modalités du comité consultatif et la solution des démarches auprès de la SQ pour faire appliquer la réglementation, qui consiste en une modalité de surveillance. De la même manière, la possibilité d'un belvédère n'a pas été proposée à la population, puisque cette option implique l'expropriation de demeures. Même chose pour la possibilité d'un stationnement au niveau de la plage qui n'est pas considérée comme une solution durable pour l'écosystème.

6.3.1 Camping

Les personnes sondées sont majoritairement en faveur de l'interdiction du camping à Boom Defense avec 58% des voix contre 41% de personnes pour une tolérance du camping sur la plage. Par contre les résidents et les résidentes de Sandy Beach sont majoritairement en faveur de la tolérance du camping (avec 68% des voix) que ce soit avec ou sans les aménagements. Pour ce qui est des campeurs, ces derniers sont principalement en faveur du camping sur la plage avec des encadrements.

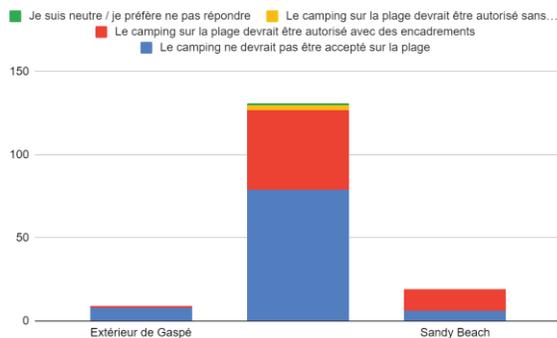


Figure 32. Position sur le camping à Boom Defense en fonction du quartier de résidence

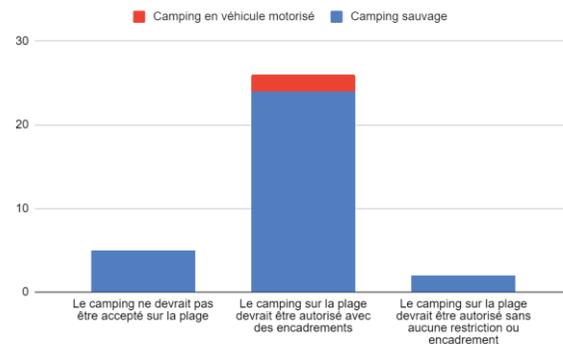


Figure 33. Position des personnes qui font du camping sur le camping à Boom Defense en fonction

La figure suivante présente la proportion de votes pour chacune des solutions présentées en fonction de la priorité qui a été attribuée par les personnes consultées.



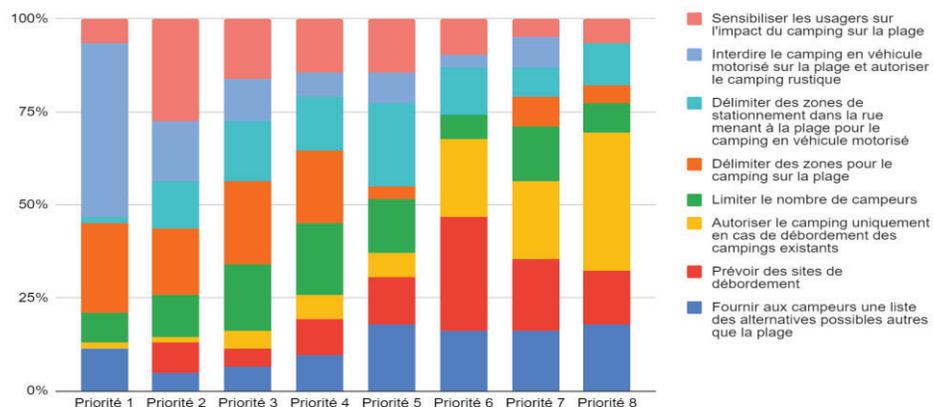


Figure 34. Priorisation des pistes de solutions pour le camping à Sandy Beach

La pondération n'a pas affecté l'ordre des priorités pour les solutions de gestion du camping à Sandy Beach. L'interdiction du camping en véhicule motorisé sur la plage reste donc une solution à privilégier.

Tableau 19. Priorisation des pistes de solutions pour le camping à Sandy Beach

Priorités	Pistes de solutions
1	Interdire le camping en véhicule motorisé sur la plage et autoriser le camping rustique
2	Délimiter des zones pour le camping sur la plage
3	Sensibiliser les usagers sur l'impact du camping sur la plage
4	Limiter le nombre de campeurs
5	Délimiter des zones de stationnement dans la rue menant à la plage pour le camping en véhicule motorisé
6	Fournir aux campeurs une liste des alternatives possibles autres que la plage
7	Prévoir des sites de débordement
8	Autoriser le camping uniquement en cas de débordement des campings existants

6.3.2 Aménagement

Soixante-treize pourcent des personnes participantes sont favorables à la mise en place d'aménagements légers à Boom Defense alors que 25% d'entre elles croient qu'aucun aménagement ne devrait être réalisé sur la plage. Les personnes qui fréquentent le moins souvent la plage sont proportionnellement plus en faveur de la mise en place d'aménagements légers que les personnes qui fréquentent plus souvent le site.



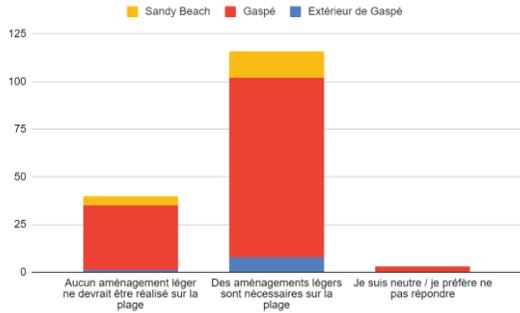


Figure 35. Position sur les aménagements à Boom Defense en fonction du quartier de résidence

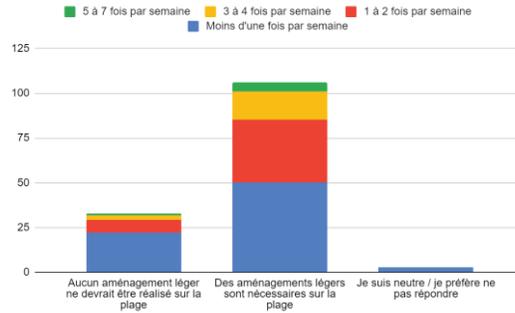


Figure 36. Position sur les aménagements à Boom Defense en fonction de la fréquentation

Les pistes de solutions présentées dans le sondage destiné à l'ensemble de la population ont été priorisées tel qu'illustré à la figure suivante.

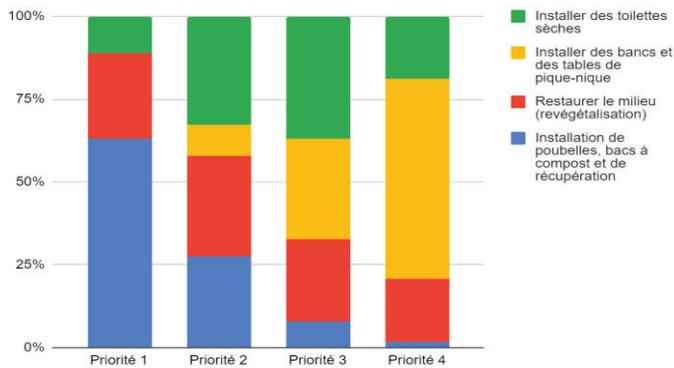


Figure 37. Priorisation des pistes de solutions pour les options d'aménagement à Boom Defense

La pondération n'a pas modifié les priorités associées à chacune des options d'aménagement. L'installation de poubelles reste donc prioritaire selon les personnes sondées.

Tableau 20. Priorisation des pistes de solutions pour les options d'aménagement à Boom Defense

Priorité	Pistes de solutions
1	Installation de poubelles, bacs à compost et de récupération
2	Restaurer le milieu (revégétalisation)
3	Installer des toilettes sèches
4	Installer des bancs et des tables de pique-nique

6.3.3 Circulation

Soixante-dix-neuf pourcent des personnes ayant répondu au sondage affirment que des mesures d'encadrement de la circulation sont nécessaires pour la plage de Sandy Beach alors 15% d'entre elles croient qu'aucune gestion de la circulation n'est nécessaire. Les personnes qui mettent à l'eau des embarcations, les pêcheurs et les campeurs sont également en faveur de modalités de contrôle de la circulation. Le nombre de personne circulant en VTT sur la plage n'est pas assez élevé pour arriver à une conclusion représentative de ce groupe d'utilisateurs.

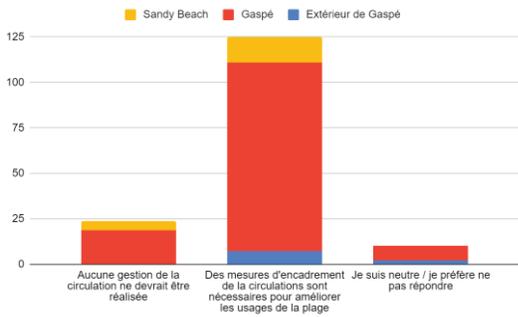


Figure 38. Position sur les mesures d'encadrement de la circulation à Boom Defense en fonction du quartier de résidence

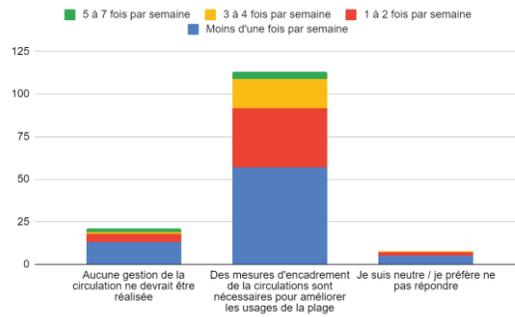


Figure 39. Positions sur les mesures d'encadrement de la circulation à Boom Defense en fonction de la fréquentation

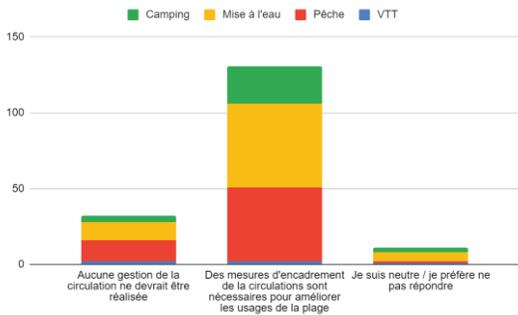


Figure 40. Position sur les mesures d'encadrement de la circulation à Boom Defense en fonction des activités pratiquées sur la plage

Les priorités relatives à la gestion de la circulation ont été classées par les personnes interrogées selon les proportions présentées à la figure 41.



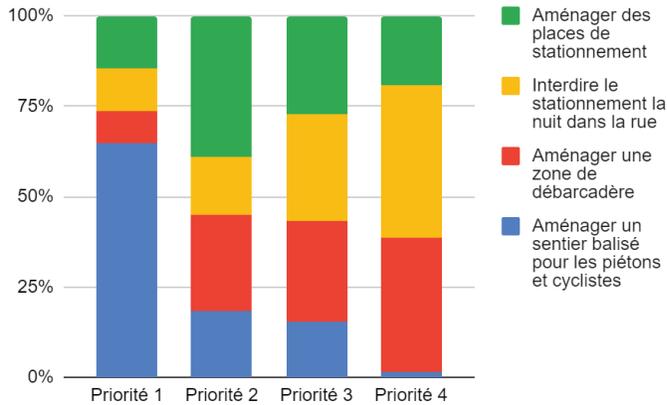


Figure 41. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion de la circulation à la plage de Sandy Beach

La pondération n'a pas modifié la disposition des priorités, ce qui fait que l'aménagement d'un sentier balisé pour les piétons et les cyclistes reste la priorité la plus forte selon les personnes interrogées.

Tableau 21. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion de la circulation à la plage de Sandy Beach

Priorités	Pistes de solutions
1	Aménager un sentier balisé pour les piétons et cyclistes pour réduire le piétinement de la végétation
2	Aménager des places de stationnement
3	Aménager une zone de débarcadère
4	Interdire le stationnement la nuit dans la rue

Les personnes en faveur de la mise en place de modalités de gestion de la circulation ont pu se prononcer sur l'installation d'une barrière physique. En comptant les personnes qui sont contre toute gestion de la circulation à Boom Defense, 19% des personnes interrogées sont en désaccord avec l'installation d'une barrière physique à la plage de Sandy Beach. Les personnes mettant à l'eau des embarcations nautiques, faisant du camping sur la plage et les pêcheurs sont favorables à la mise en place d'une barrière physique pour limiter la circulation en véhicule motorisé sur la plage.



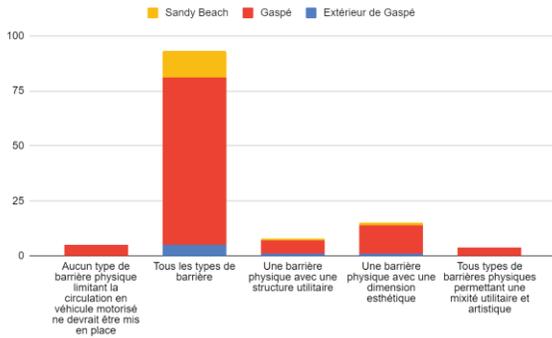


Figure 42. Position sur les barrières physiques à Boom Defense en fonction du quartier de résidence

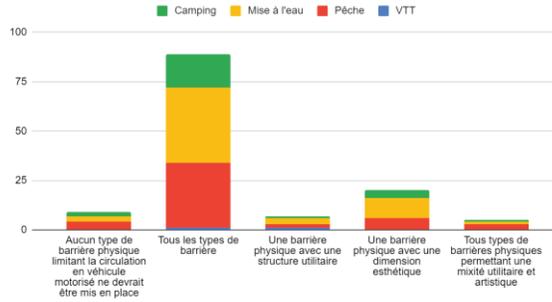


Figure 43. Position sur les barrières physiques à Boom Defense en fonction des activités pratiquées à la plage

6.3.4 Communications

Quatre-vingt-deux pourcent de la population considère que des actions de communication sont nécessaires pour Boom Defense contre 10% qui croient qu'aucune action de communication ne devrait être réalisée.

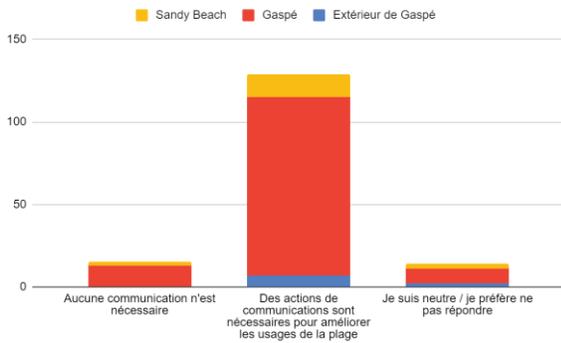


Figure 44. Position sur les solutions de communications pour la plage de Sandy Beach en fonction du quartier

Les priorités choisies par les personnes interrogées sont réparties tel qu'illustré sur la figure suivante.



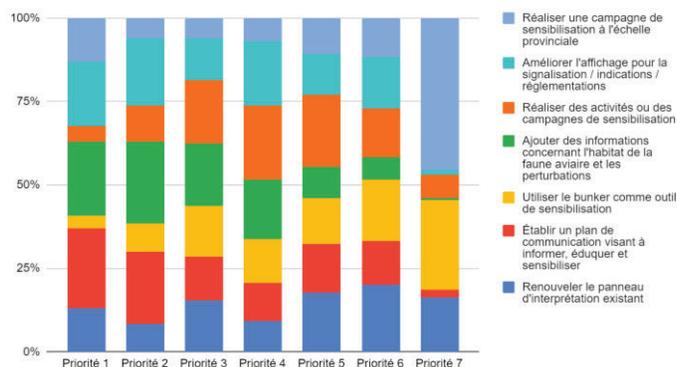


Figure 45. Priorisation des pistes de solutions concernant la communication pour Boom Defense

La pondération n'a pas modifié l'ordre des priorités accordées aux pistes de solutions présentées à la population. L'ajout d'informations sur la faune aviaire est donc la solution qui devrait être priorisée, selon les personnes interrogées.

Tableau 22. Priorisation des pistes de solutions concernant la communication pour Boom Defense

Priorités	Pistes de solutions
1	Ajouter des informations sur la plage concernant l'habitat de la faune aviaire et les perturbations
2	Établir un plan de communication visant à informer, éduquer et sensibiliser les usagers de la plage
3	Améliorer l'affichage pour la signalisation / indications / réglementations
4	Réaliser des activités ou des campagnes de sensibilisation sur les bonnes pratiques
5	Renouveler le panneau d'interprétation existant
6	Utiliser le bunker comme outil de sensibilisation
7	Réaliser une campagne de sensibilisation à l'échelle provinciale pour inciter les touristes à réserver (camping) et à adopter des bonnes pratiques sur la plage

6.3.5 Outils de gestion

La majorité des personnes interrogées pour les outils de gestion à Boom Defense, soit 68% d'entre eux, sont favorables à la mise en place de tels outils. Seize pourcent des personnes répondantes considèrent que des outils de gestion ne seraient pas utiles pour cette plage.



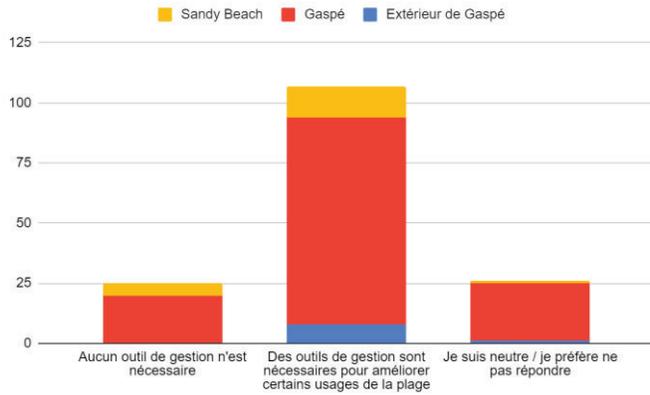


Figure 46. Position sur les outils de gestion à Boom Defense en fonction du quartier de résidence

Les répondants ont classé les pistes de solutions en terme de priorité selon les proportions suivantes :

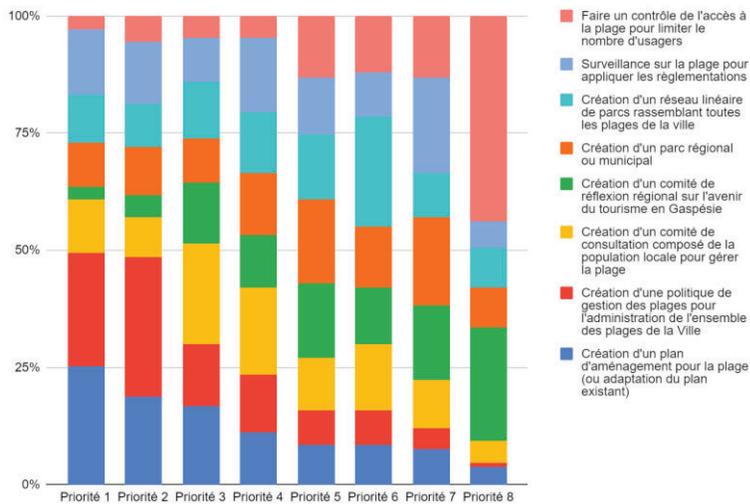


Figure 47. Priorisation des pistes de solutions pour les outils de gestion à Boom Defense

Les priorités n'ont pas été affectées par la pondération. La création d'une politique de gestion des plages pour l'administration de l'ensemble des plages de la Ville est donc la piste de solution à privilégier selon les personnes sondées.

Tableau 23. Priorisation des pistes de solutions pour les outils de gestion à Boom Defense

Priorités	Pistes de solutions
1	Création d'une politique de gestion des plages pour l'administration de l'ensemble des plages de la Ville



2	Création d'un plan d'aménagement pour la plage (ou adaptation du plan existant)
3	Création d'un comité de consultation composé de la population locale pour gérer la plage
4	Surveillance sur la plage pour appliquer les réglementations
5	Création d'un réseau linéaire de parcs rassemblant toutes les plages de la Ville
6	Création d'un parc régional ou municipal
7	Création d'un comité de réflexion régional sur l'avenir du tourisme en Gaspésie
8	Faire un contrôle de l'accès à la plage pour limiter le nombre d'utilisateurs

6.3.6 Feux de plage

Pour ce qui est des feux de plage, les personnes interrogées souhaitent que les feux soient tolérés sur la plage et préfèrent qu'il y ait une zone destinée aux feux sur la plage. En effet, 56% des personnes sondées sont en faveur de la délimitation d'un espace pour les feux sur la plage, 22% sont pour la tolérance des feux partout sur la plage, sans encadrement, tandis que 20% considèrent que les feux devraient être interdits sur la plage.

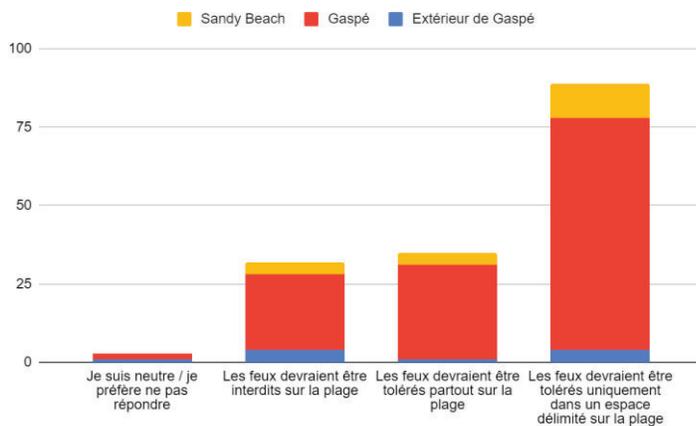


Figure 48. Position sur les feux de plage à Boom Defense en fonction du quartier de résidence

6.4 Douglastown

Certaines pistes de solutions n'ont pas été incluses dans le sondage pour la plage de Douglastown. Parmi celles-ci, les différentes options de sensibilisation n'ont pas été sondées. En effet, la question sur la sensibilisation ciblait uniquement le besoin en sensibilisation sans sonder le type de



sensibilisation nécessaire. Tous les types de sensibilisation discutés en atelier semblent pertinents et devront être priorités par les décideurs lors de la création d'outils ou de campagnes de sensibilisation.

Les mêmes raisons que pour les autres plages s'appliquent à l'absence des solutions d'intervention au niveau des applications de camping gratuit, de prise de possession des lieux par la municipalité, de démarches pour la protection côtière et pour la création d'une passerelle entre les plages de Douglastown et de Haldimand.

Pour ce qui est de la gestion de la fermeture de la rue Matte, cette piste n'a pas été sondée auprès de la population puisqu'elle implique plusieurs autres aménagements qui ont fait partie du sondage. En l'absence d'entretien de cette rue, des actions de gestion de la circulation devront être réalisées.

6.4.1 Camping

Comme pour les plages précédentes, les personnes interrogées considèrent en majorité que le camping ne devrait pas être autorisé sur la plage de Douglastown. La proportion est toutefois moins écrasante qu'à Haldimand. En effet, 54% sont contre le camping sur la plage, alors que 45% sont pour le camping avec ou sans encadrement. La proportion diminue à 51% lorsqu'on examine uniquement la position des personnes qui habitent le quartier de Douglastown, alors que 45% sont pour le camping sur la plage. Pour les personnes qui pratiquent cette activité, c'est l'option de camping avec encadrement qui prédomine.

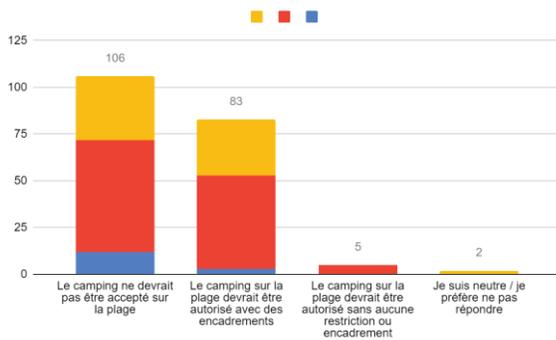


Figure 49. Position sur le camping à Douglastown en fonction du quartier de résidence

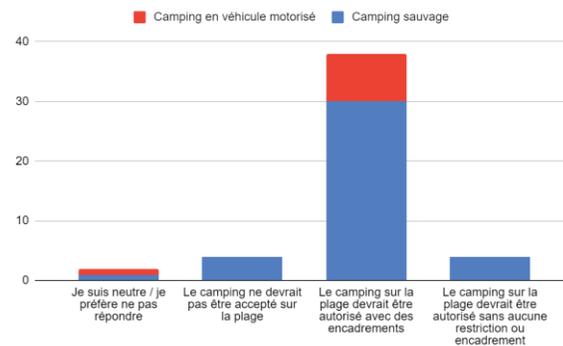


Figure 50. Position des personnes qui font du camping sur le règlement sur le camping à Douglastown

Les priorités accordées par les personnes interrogées sont distribuées tel qu'illustré à la figure 51.



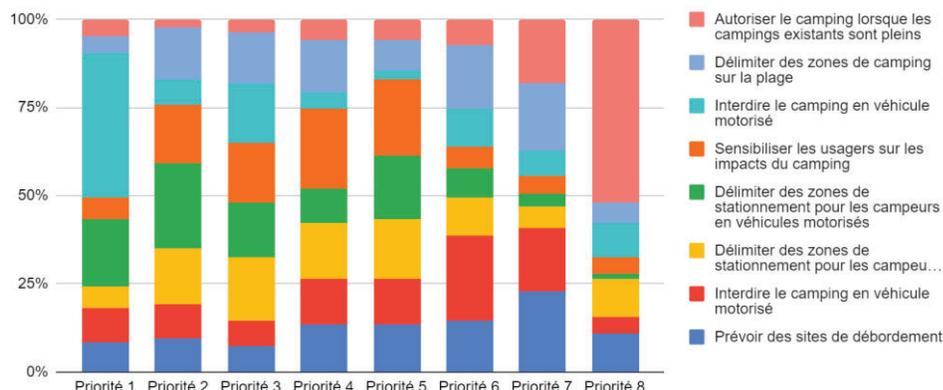


Figure 51. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion du camping à Douglastown

La pondération associée aux résidents de Douglastown et aux touristes n'a pas modifié l'ordre des priorités. Par contre, leur moyenne est beaucoup plus rapprochée avec la pondération, notamment celles des priorités 5 et 6. L'action qui semble la plus prioritaire pour les personnes qui souhaitent que le camping soit autorisé sur la plage est de délimiter les zones de camping sur la plage.

Tableau 24. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion du camping à Douglastown

Priorités	Pistes de solutions
1	Délimiter les zones de camping sur la plage
2	Interdire le camping en véhicule motorisé sur la plage mais autoriser le camping rustique
3	Sensibiliser les usagers sur l'impact du camping sur la plage
4	Délimiter des zones de stationnement dans la rue menant à la plage pour les campeurs en véhicule motorisé
5	Limiter le nombre de campeurs
6	Prévoir des sites de débordement
7	Fournir aux campeurs une liste des alternatives possibles autres que la plage
8	Autoriser le camping lorsque les campings existants sont pleins

Au sujet du camping, une autre solution apportée en commentaire par les répondants serait de limiter la permission du camping à la nuit uniquement. Ainsi, les personnes faisant du camping ne pourraient pas s'installer pour plus d'une nuit.

6.4.2 Aménagement



Pour ce qui est des aménagements, 82% de la population croit que des aménagements sont nécessaires à la plage de Douglastown. Aussi, ce sont les personnes qui fréquentent le moins souvent le site qui sont en faveur de ces aménagements.

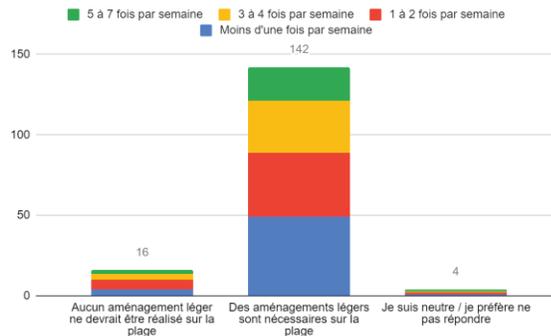
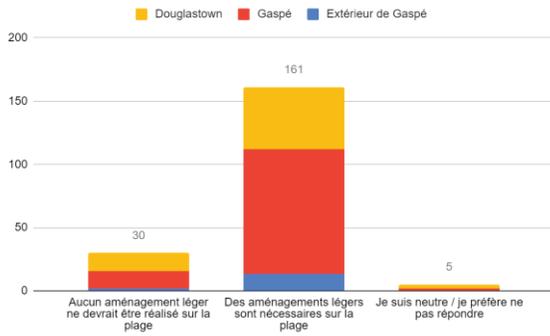


Figure 52. Position sur les aménagements à Douglastown en fonction du quartier de résidence

Figure 53. Position sur les aménagements à Douglastown en fonction de la fréquentation

L'ordre des priorités indiquées par les personnes interrogées est représenté à la figure 54.

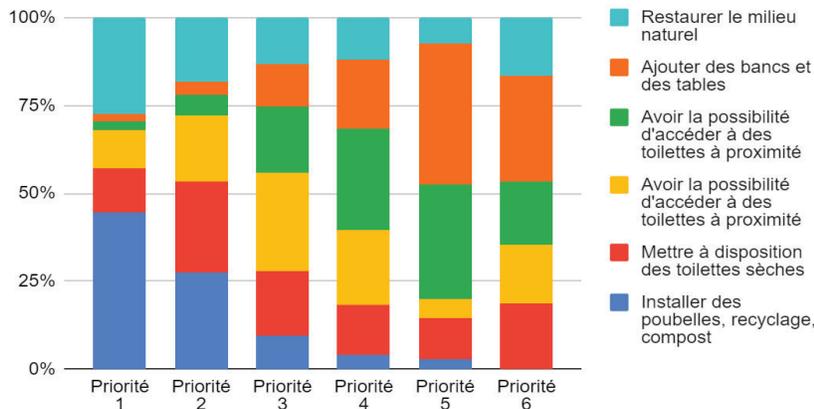


Figure 54. Priorisation des pistes de solutions pour les aménagements à Douglastown

Les priorités 3 et 4 sont interchangeables et clairement distinguées par la moyenne lorsqu'on applique la pondération à la priorisation effectuée. L'option la plus populaire à réaliser en priorité est d'installer des poubelles, des bacs de recyclage et de compost sur le site dans le but de réaliser une meilleure gestion des déchets.

Tableau 25. Priorisation des pistes de solutions pour les aménagements à Douglastown



Priorités	Pistes de solutions
1	Installer des poubelles, bacs de récupération et de compost
2	Restaurer le milieu naturel (revégétalisation et suivi de l'érosion)
3	Avoir la possibilité d'accéder à des toilettes à proximité de la plage
4	Mettre à disposition des toilettes sèches sur le site de la plage
5	Mettre en place des aires de pique-nique
6	Ajouter des bancs et des tables de pique-nique

6.4.3 Circulation

L'encadrement de la circulation à Douglastown est appuyé par 82% de la population, contre 14% qui sont contre tout encadrement. Les personnes qui circulent en véhicule motorisé ou VTT sur la plage considèrent majoritairement qu'aucune gestion de la circulation ne devrait être réalisée à Douglastown. Par contre, une bonne proportion de pêcheurs et de personnes qui mettent des embarcations à l'eau à la plage sont en faveur de tels encadrements.

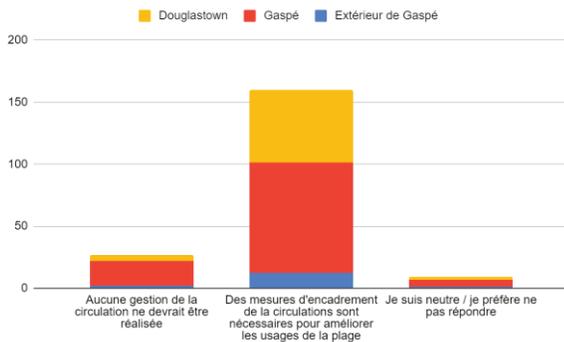


Figure 55. Position sur l'encadrement de la circulation à Douglastown en fonction du quartier de résidence

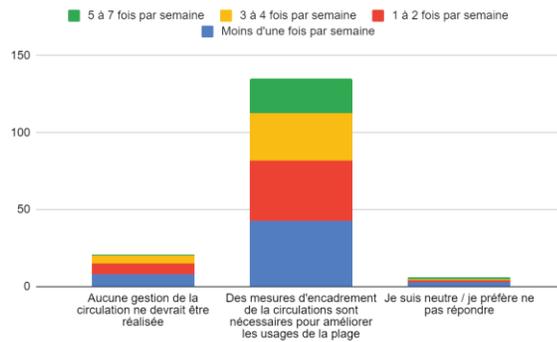


Figure 56. Position sur l'encadrement de la circulation à Douglastown en fonction de la fréquentation



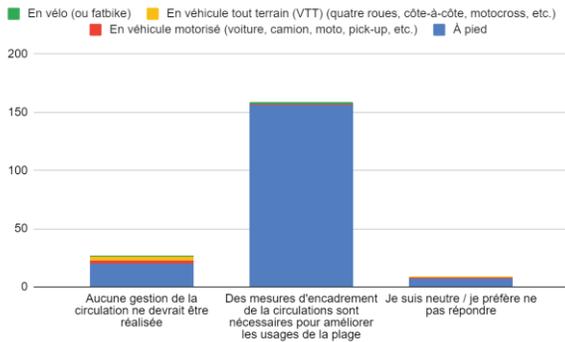


Figure 57. Position sur l'encadrement de la circulation à Douglastown en fonction du mode de circulation préconisé

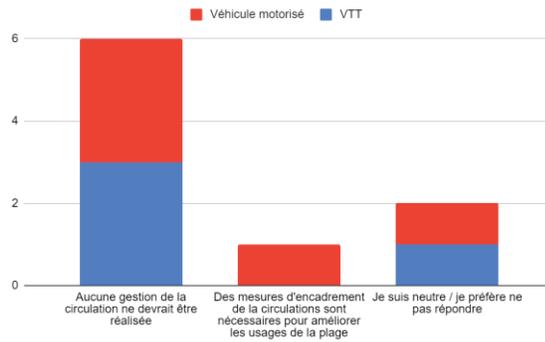


Figure 58. Position sur l'encadrement de la circulation à Douglastown en fonction du type de circulation en véhicule motorisé

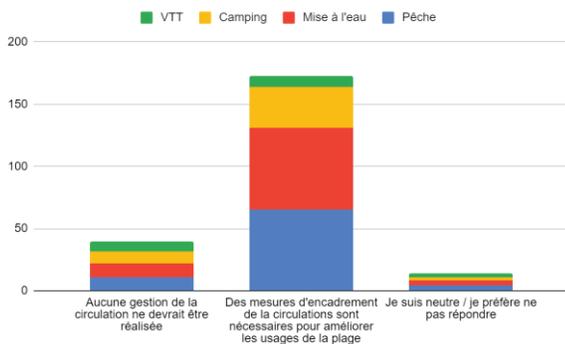


Figure 59. Position sur l'encadrement de la circulation à Douglastown en fonction de certaines activités

À la figure 60 sont présentées les priorités accordées à chaque piste de solutions présentées sans la pondération des résultats.



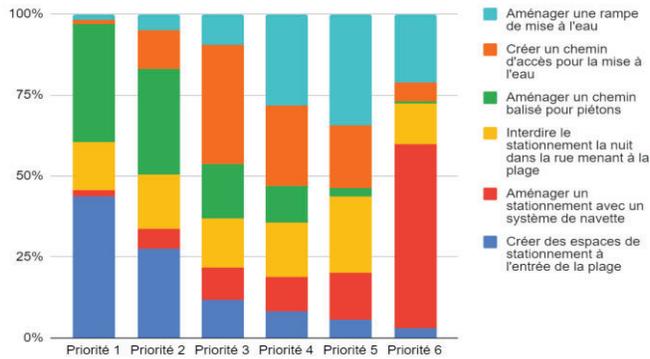


Figure 60. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion de la circulation à Douglastown

La pondération n'a pas changé l'ordre des priorités. L'aménagement d'un chemin balisé pour les piétons reste donc la solution à prioriser selon les personnes interrogées.

Tableau 26. Priorisation des pistes de solutions pour la gestion de la circulation à Douglastown

Priorités	Pistes de solutions
1	Aménager un chemin balisé pour éviter le piétinement de la végétation
2	Créer des espaces de stationnement à l'entrée de la plage
3	Interdire le stationnement la nuit dans la rue menant à la plage
4	Créer un chemin d'accès pour la mise à l'eau des embarcations nautiques
5	Aménager une rampe de mise à l'eau pour les embarcations nautiques
6	Aménager un stationnement loin de la plage avec un service de navette

Les figures 61 et 62 illustrent la position des personnes qui considèrent que des aménagements sont essentiels sur la plage de Douglastown au sujet des barrières physiques limitant le passage des véhicules motorisés. En prenant en compte les personnes qui considèrent qu'aucun aménagement ne devrait être réalisé sur la plage, 19% des personnes interrogées sont en opposition avec l'option d'une barrière physique permettant de limiter la circulation sur la plage. Parmi les commentaires recueillis dans cette question, certaines personnes font valoir que l'accès en VTT est primordial pour plusieurs personnes. Malgré tout, les résultats du sondage en fonction des activités réalisées sur la plage démontrent que le sentiment est partagé. Cette considération est toutefois à prendre en compte lors du processus décisionnel menant à l'installation de barrières physiques à Douglastown.



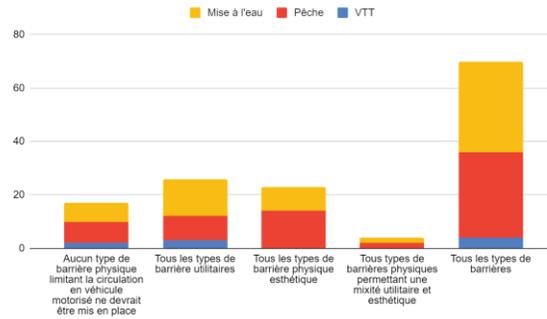
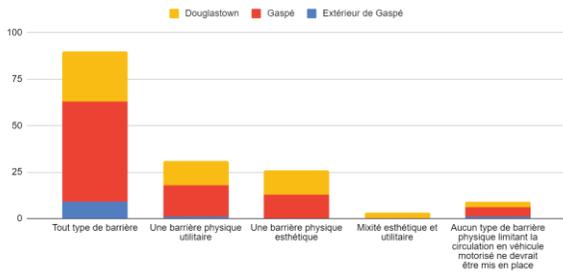


Figure 61. Position sur les barrières physiques à Douglastown en fonction du quartier de résidence

Figure 62. Position sur les barrières physiques à Douglastown en fonction des activités pratiquées sur la plage

Une autre option en lien avec les barrières physiques serait de mettre une barrière une certaine partie de l'année seulement. Il est également à noter que plusieurs personnes qui considèrent que des barrières physiques pourraient être installées mentionnent que le passage des pêcheurs pour l'accès à l'eau doit être maintenu.

6.4.4 Communications

La majorité des personnes sondées (88% de la population) sont en faveur de la mise en place d'actions de communication pour la plage de Douglastown. En effet, seules 7% des personnes répondantes affirment qu'aucune action de communication n'est nécessaire.

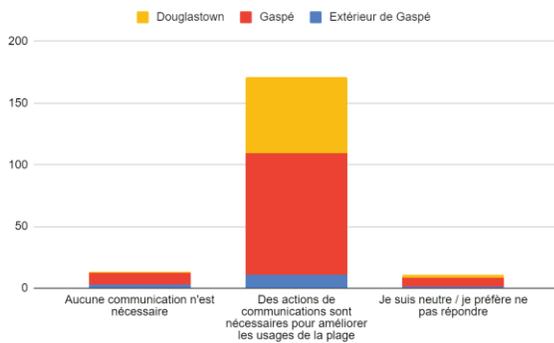


Figure 63. Position sur les actions de communication pour la plage de Douglastown en fonction du quartier résidentiel

Les priorités concernant les outils de communications ont été accordées selon les proportions présentées à la figure 64.



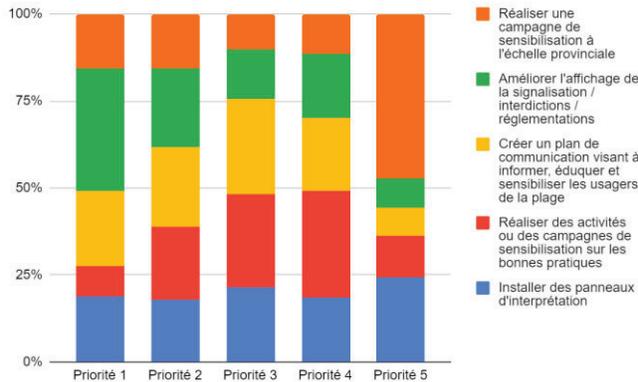


Figure 64. Priorisation des outils de communication pour la plage de Douglastown

La pondération des résultats en fonction du lieu de résidence n'a pas modifié l'ordre de priorisation pour cette section. La première solution à adopter est donc d'améliorer l'affichage selon les personnes interrogées.

Tableau 27. Priorisation des outils de communication pour la plage de Douglastown

Priorités	Pistes de solutions
1	Améliorer l'affichage de la signalisation / interdictions / réglementations
2	Créer un plan de communication visant à informer, éduquer et sensibiliser les usagers de la plage
3	Réaliser des activités ou des campagnes de sensibilisation sur les bonnes pratiques
4	Installer des panneaux d'interprétation
5	Réaliser une campagne de sensibilisation à l'échelle provinciale pour inciter les touristes à réserver (camping) et à adopter des bonnes pratiques sur la plage

6.4.5 Outils de gestion

La mise en place d'outils de gestion est l'option favorisée par 77% des personnes sondées, contre 14% de personnes qui pensent qu'aucun outil de gestion n'est nécessaire pour la plage de Douglastown.



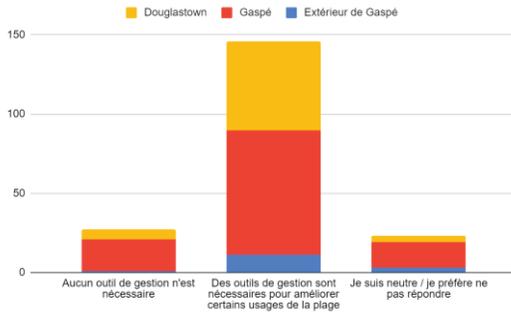


Figure 65. Position sur les outils de gestion à la plage de Douglastown en fonction du quartier de résidence

Les possibles outils de gestion ont été classés par la population selon la pondération présentée à la figure 66.

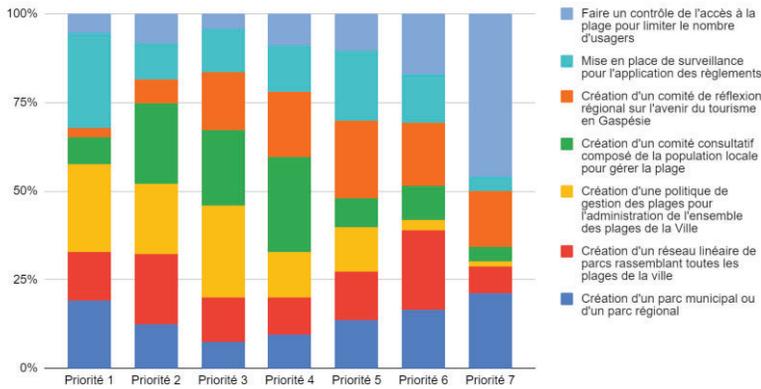


Figure 66. Priorisation des outils de gestion pour la plage de Douglastown

La pondération des résultats n'a pas affecté l'ordre de priorisation des pistes de solutions pour les outils de gestion à la plage de Douglastown. La création d'une politique de gestion des plages pour l'administration de l'ensemble des plages de la Ville de Gaspé est donc la solution qui est la plus populaire. Des commentaires mentionnent toutefois l'importance de gérer les plages en fonction de leurs spécificités et des besoins des habitants du quartier.

Tableau 28. Priorisation des outils de gestion pour la plage de Douglastown

Priorités	Pistes de solutions
1	Création d'une politique de gestion des plages pour l'administration de l'ensemble des plages de la Ville
2	Mise en place de surveillance pour l'application des règlements
3	Création d'un comité consultatif composé de la population locale pour gérer la plage

4	Création d'un réseau linéaire de parcs rassemblant toutes les plages de la ville
5	Création d'un parc municipal ou d'un parc régional
6	Création d'un comité de réflexion régional sur l'avenir du tourisme en Gaspésie
7	Faire un contrôle de l'accès à la plage pour limiter le nombre d'usagers

6.4.6 Feux de plage

86% de la population pense que les feux ne devraient pas être interdits sur la plage de Douglastown, contre 11% des personnes en faveur de l'interdiction. Lorsqu'on s'attarde aux personnes qui résident dans le quartier de Douglastown, cette proportion passe à 88% des personnes sondées qui sont en désaccord avec l'interdiction contre 7% de personnes en faveur de cette dernière.

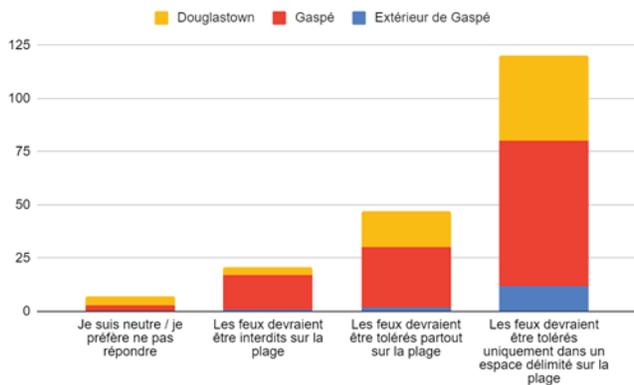


Figure 67. Position sur les feux à la plage de Douglastown en fonction du quartier de résidence

6.4.7 Commentaires généraux

Une des possibilités intéressantes mentionnée en commentaire est de faire de la réglementation en fonction de différentes périodes de l'année afin de ne pas pénaliser les citoyens et les citoyennes de la région sur des activités qui relèvent de leur identité.

Certaines personnes s'inquiètent de l'impact du sondage et de l'implication de la Ville dans la gestion. Un commentaire mentionne que de relayer l'ensemble des responsabilités à des comités bénévoles limiterait l'impact réel sur la gestion de la plage. Plusieurs inquiétudes surviennent également en ce qui a trait à l'application des réglementations.

Finalement, on retrouve de nombreux commentaires mentionnant l'importance de prioriser les besoins des résidents locaux.